

MULTI-PROJEKT S.C.  
ul. Świętej Barbary 26  
98-300 Wieluń

-----**EGZ. NR EL**-----

Stadium	ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH
Nazwa obiektu	Remont drogi gminnej nr 117204E - ul. Podlasie w Gaszynie
Inwestor	Gmina Wieluń, Pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
Lokalizacja inwestycji	dz.nr 442 obręb Gaszyn gmina Wieluń
Kategoria obiektu	XXV
Data opracowania	04.2022

*AUTOR OPRACOWANIA*

<b>Funkcja</b>	<b>Tytuł zawodowy</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant</b>	<b>mgr inż.</b>	<b>Adam Morawiak</b>	

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **I. Opis techniczny**

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Szkic lokalizacji

D1 Projekt zagospodarowania terenu

D2 Przekrój konstrukcyjny

# **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **I. OPIS TECHNICZNY**

1. DANE OGÓLNE
2. PRZEDMIOT, ZAKRES I PODSTAWA OPRACOWANIA
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU W ZAKRESIE OPRACOWANIA
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU
5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO - MATERIAŁOWE PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW  
OBIEKTU
6. ODWODNIENIE
7. UWAGI

## **1. DANE OGÓLNE**

### **STADIUM:**

Zgłoszenie robót budowlanych

### **OBIEKT:**

Remont drogi gminnej nr 117204E - ul. Podlasie w Gaszynie

### **ADRES INWESTYCJI:**

dz.nr 442 obręb Gaszyn gmina Wieluń

### **INWESTOR:**

Gmina Wieluń, pl.K.Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

## **2. PRZEDMIOT, ZAKRES I PODSTAWA OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu (odnowy) drogi gminnej nr 117204E - ul. Podlasie w Gaszynie gmina Wieluń. Opracowanie swoim zakresem obejmuje remont drogi gminnej na odcinku o długości 447,0m. Remont drogi realizowany jest w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej.

Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz umożliwienie dojazdu do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze. Remont drogi zwiększy bezpieczeństwo użytkowników, zmniejszy koszty utrzymania (m.in. wyeliminowane zostanie wiosenne „łatanie dziur” w nawierzchni), zmniejszy się czas dojazdu do nieruchomości, zwiększy się płynność ruchu, zmniejszy zużycie paliwa, pylenie i hałas drogowy.

Przedstawione zamierzenie budowlane mieści się w definicji remontu budowlanego. Projektowane roboty budowlane polegają na odtworzeniu stanu pierwotnego obiektu budowlanego, nie stanowiące bieżącej konserwacji.

### **Zakres głównych robót przewidzianych do wykonania w zakresie remontu:**

- roboty przygotowawcze (roboty pomiarowe, oznakowanie tymczasowe na czas robót)
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, wypełnienie masą mineralno-bitumiczną ubytków i dziur
- ścinka poboczy, czyszczenie z namułu rowów przydrożnych wraz z korektą skarp, czyszczenie przepustów
- wykonanie konstrukcji jezdni (warstwa wyrównawcza, warstwa ścieralna wraz z skropieniem emulsją)
- roboty wykończeniowe: uzupełnienie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie do wysokości nawierzchni jezdni bitumicznej poboczy, zjazdów
- dostosowanie wysokościowe istniejących utwardzeń i zjazdów
- roboty związane z oznakowaniem dróg: oznakowanie poziome grubowarstwowe (linie krawędziowe itp.)

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 283 z późn. zm.) dla wnioskowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Projektowane roboty budowlane nie ingerują w środowisko, brak jest przekształcenia czy zmiany sposobu wykorzystania terenu.

### **Podstawa opracowania:**

- zlecenie prac projektowych
- wytyczne od Inwestora
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 1186 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.)
- normy branżowe
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Z 2019r. poz. 2310 z późn. zm.)

### **3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU W ZAKRESIE OPRACOWANIA**

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na remoncie drogi publicznej, ogólnodostępnej, jednojezdniowej, dwukierunkowej. Istniejąca droga gminna w terenie zabudowanym (zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa) o nawierzchni bitumicznej i szerokości jezdni ~od 4,5m do ~5m. Obustronny rów otwarty. Istniejące zjazdy do posesji i utwardzenia w pasie drogowym nie przewidziane do remontu (podlegają regulacji wysokościowej). Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu do rowów przydrożnych. Droga zdeformowana w kierunku poprzecznym i podłużnym. Na nawierzchni występują ślady wielokrotnych napraw cząstkowych oraz liczne ubytki i wykruszenia. Pobocza drogi wyniesione ponad rzędne nawierzchni drogi. W otoczeniu pasa drogowego istniejące sieci zagospodarowania terenu zgodne z mapą.

### **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Układ i przebieg drogi zgodny z istniejącym (remont). Przechyłki na łuku drogi oraz pochylenie podłużne (niweleta) zgodne ze stanem istniejącym (do odtworzenia).

#### **Parametry charakterystyczne remontowanej drogi:**

- długość drogi w opracowaniu: 447,00m
- nawierzchnia jezdni projektowana: mieszanka mineralno-asfaltowa z BA
- szerokość jezdni: 4,5m i 5,0m (w zależności od lokalizacji)
- pobocza drogi podlegają ścinie wraz z uzupełnieniem kruszywem
- rów przydrożny podlega czyszczeniu i usunięciu warstwy namułu wraz z korektą skarp
- przepusty pod drogą i zjazdami podlegają czyszczeniu
- istniejące zjazdy do posesji podlegają regulacji wysokościowej

### **5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO - MATERIAŁOWE PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW OBIEKTU**

#### **Konstrukcja - jezdni drogi**

- Warstwa ścieralna z BA (AC11S) gr. 4cm wg WT-2 2016
  - Warstwa wyrównawcza z BA (AC16W) wg WT-2 2016 średniej grubości 5cm + frezowanie profilowe
  - Istniejąca konstrukcja drogi
- Podłoże pod warstwy bitumiczne na całej powierzchni powinno być:
- nośne i ustabilizowane,

- czyste, bez zanieczyszczeń lub pozostałości luźnego kruszywa
- równe i bez kolein, wyprofilowane (frezowanie korekcyjne) zgodnie ze spadkami poprzecznymi nawierzchni
- suche,
- ubytki w podłożu należy wypełnić betonem asfaltowym.

Powierzchnia pod warstwy bitumiczne powinna być skropiona emulsją asfaltową. Kolejne warstwy bitumiczne powinny być układane po skropieniu lepiszczem poprzednich warstw. Spoiny z istniejącymi warstwami powinny wykazywać dobre połączenie z istniejącą nawierzchnią. Materiały do skropienia poszczególnych warstw konstrukcyjnych powinny posiadać aprobatę techniczną oraz odpowiadać warunkom wg WT-3 Emulsje Asfaltowe 2009.

## **6. ODWODNIENIE**

Odwodnienie drogi istniejące, bez zmian, do rowu przydrożnego.

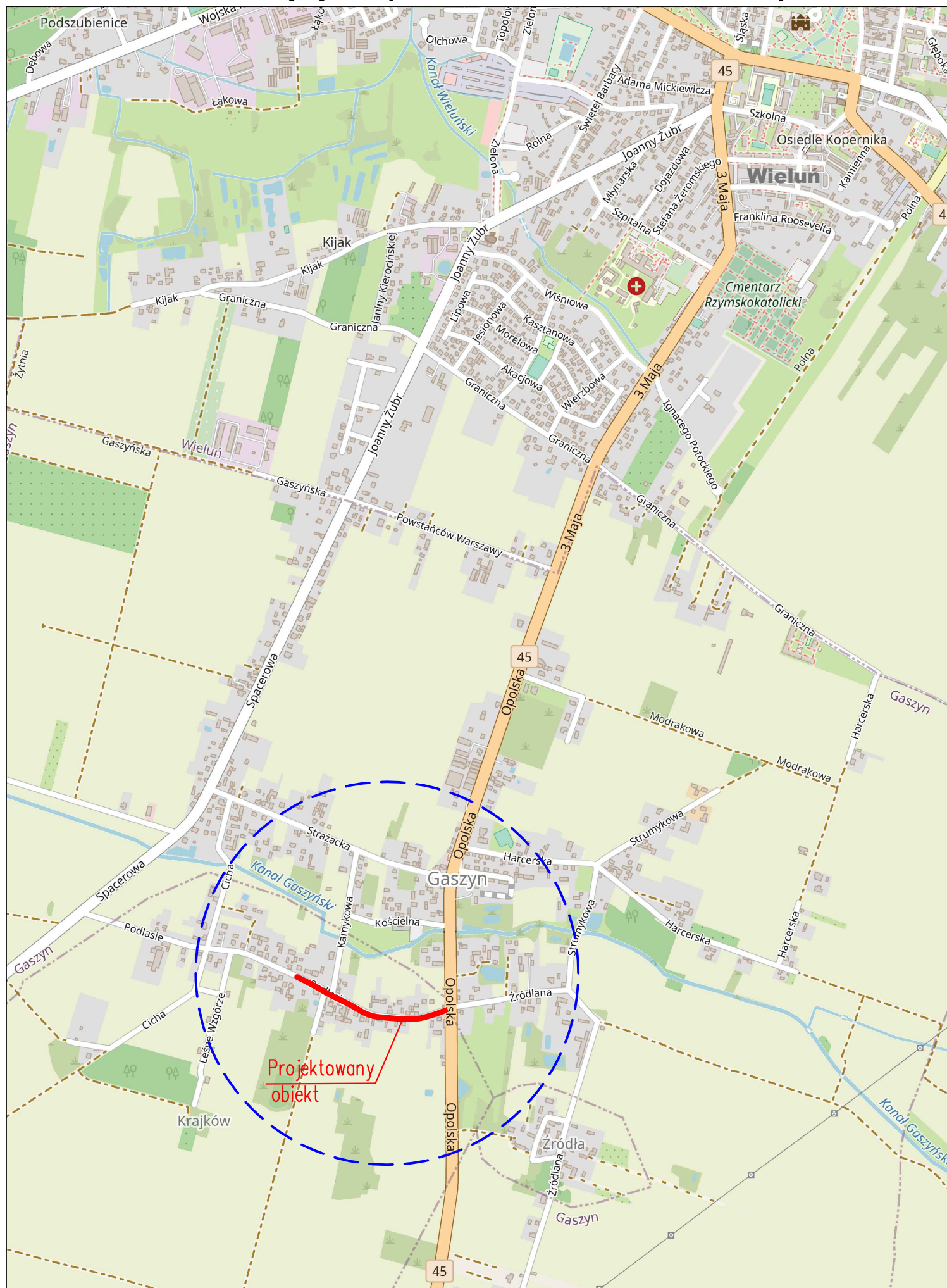
## **7. UWAGI**

- Należy wykonać nowe oznakowanie poziome jako grubowarstwowe (linie krawędziowe itp.)
- Położenie oznaczonych na mapie sieci uzbrojenia terenu należy traktować jako orientacyjne. Wykopy w obrębie/przy zbliżeniu do istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, pod nadzorem przedstawiciela zarządcy danej sieci, nie naruszając ich właściwego położenia. Każdorazowo przy wykonywaniu robót w zbliżeniu do sieci uzbrojenia należy wykonać przekop kontrolny
- Nie wyklucza się istnienia podziemnego uzbrojenia terenu nie wykazanego na mapie
- Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym czynnych dróg muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzone przez odpowiednie organy.
- Obowiązuje dopuszczalna odchyłka wykonania grubości warstwy bitumicznej: max. 3%
- Punkty osnowy geodezyjnej jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji podlegają prawnej ochronie i należy chronić je przed zniszczeniem
- Wykonawca robót w niezbędnym zakresie jest zobowiązany dokonać regulacji wysokościowej istniejących w zakresie projektowanego obiektu zjazdów do posesji i powierzchni utwardzonych w pasie drogowym
- Wykonawca robót jest zobowiązany dokonać regulacji wysokościowej istniejących w zakresie projektowanego obiektu elementów istniejącej infrastruktury technicznej, np.: zasów wodociągowych, gazowych, pokryw studzienek kanalizacyjnych oraz innych elementów sieci jeżeli znajdują się w zakresie realizacji inwestycji.

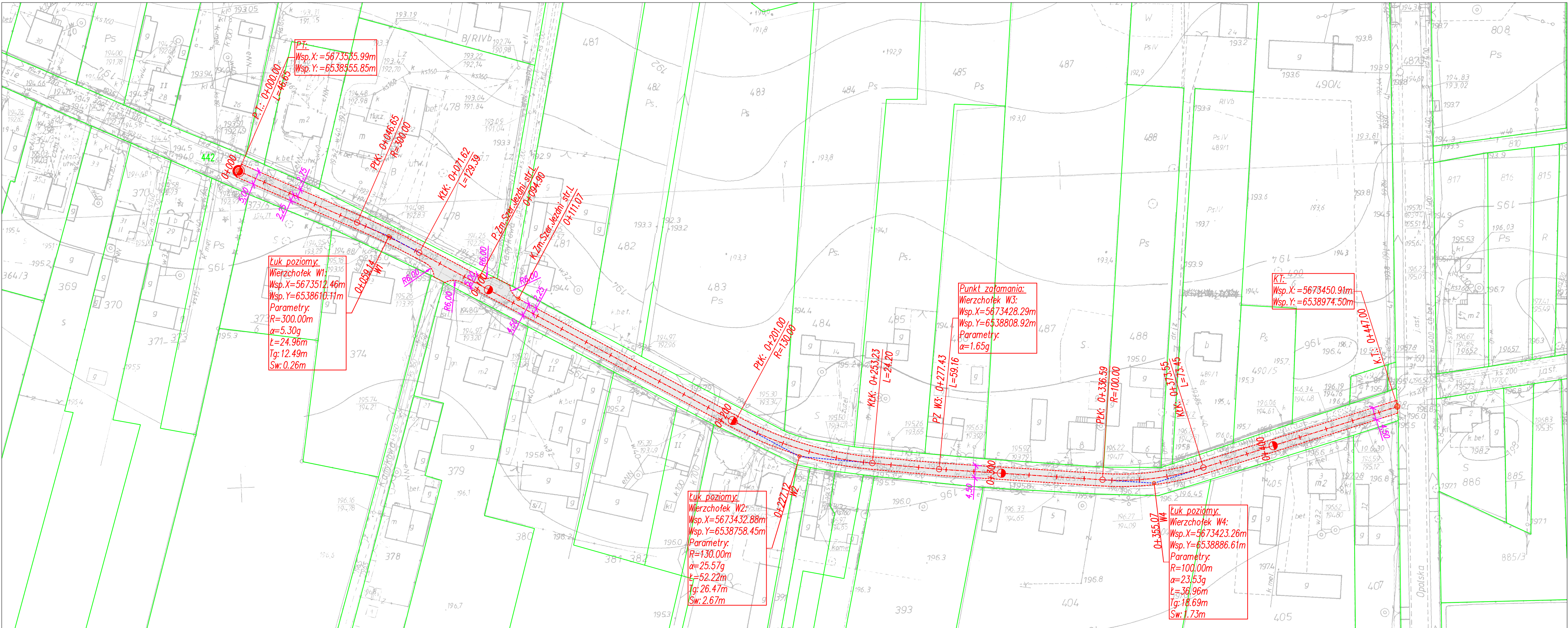
**mgr inż. Adam Morawiak**

# SZKIC LOKALIZACJI

## Remont drogi gminnej nr 117204E – ul. Podlasie w Gaszynie





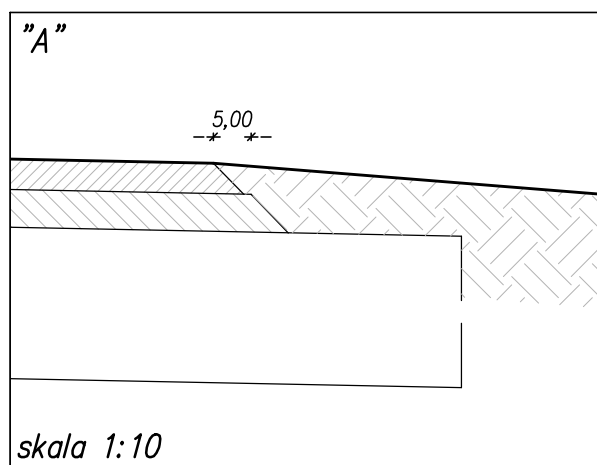
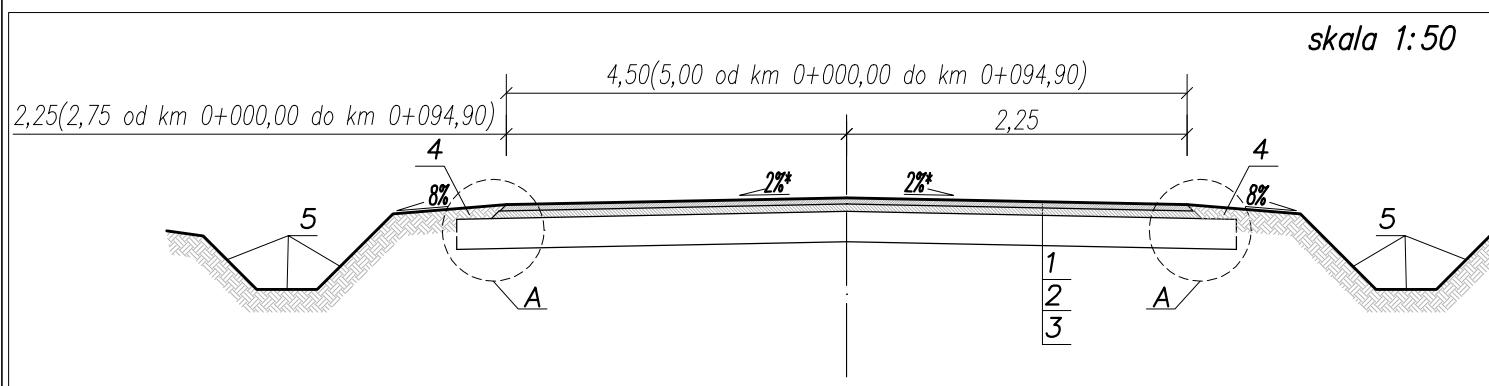


Nazwa gminy prowadzącej	STAROSTA WIELUŃSKI
Identyfikator ewidencyjny	P.1017.
Nazwa materiału zasobu	
Data wykonania kopii	14 KWI. 2022
Imię, nazwisko i podpis	Z ur. STAROSTY
osoby reprezentującej organ	Barbara Grynian
	INSPEKTOR
	w Ośrodku Dokumentacji
	Geodezyjnej i Kartograficznej

woj. łódzkie  
pow. wieluński  
gm. ....WIELUŃ.....  
obręb: ...GASZYŃ.....

LEGENDA	
	jedźnia drogi
	nowierzchnia z betonu asfaltowego
	projekt. krawężń układu drogowego
	granice działek
OPISY TRAS:	
P.T.	- początek trasy
K.T.	- koniec trasy
PK	- początek łuku kołowego
KK	- koniec łuku kołowego
PZ	- punkt załamania osi trasy
P.P.P.	- początek prostej przejściowej
K.P.P.	- koniec prostej przejściowej
SK	- skrzyżowanie
Z	- zjazd do posesji
str. L+P	- strona lewa i prawa
P.Zm.szer.	-początek zmiany szerokości
K.Zm.szer.	-koniec zmiany szerokości

MULTI-PROJEKT S.C.		tel/fax 43 834 9341	
ul. Świętej Barbary 26		mob. 506 151 656	
98-300 Wieluń		mob. 506 151 166	
Stadium: zgłoszenie robót budowlanych		BRANŻA: DROGOWA	
Adres inwestycji		dz.nr 442 obręb Gaszyń grma Wieluń	
Obiekt		Remont drogi gminnej nr 117204E – ul. Podasie w Gaszynie	
Inwestor		Gmina Wieluń, pl.K.Wielkiego 1, 98-300 Wieluń	
Nazwa rysunku		ZAGOSPODAROWANIE TERENU	
FUNKCJA		imię i nazwisko	podpis
Projektant Br.Drogowa		mgr inż. ADAM MORAWIAK	
Skala		1:1000	Data opracowania
		04.2022	Nr rys.
			D1



1. Warstwa ścieralna z BA (AC11S) gr. 4cm wg WT-2 2016
  2. Warstwa wyrównawcza z BA (AC16W) wg WT-2 2016 średniej grubości 5cm + frezowanie profilowe
  3. Istniejąca konstrukcja drogi
  4. Mechaniczne ścięcie poboczy
  5. Istn.rów otwarty – czyszczenie i usuwanie namułu
- \*kierunek dostosować do istniejącego w terenie

MULTI-PROJEKT S.C.		tel/fax 43 834 9341	
ul. Świętej Barbary 26		mob. 506 151 656	
98-300 Wleluń		mob. 506 151 166	
Stadium: zgłoszenie robót		BRANŻA: DROGOWA	
Adres inwestycji	dz.nr 442 obręb Gąszyn gmina Wleluń		
Obiekt	Remont drogi gminnej nr 117204E – ul. Podlasie w Gąszynie		
Inwestor	Gmina Wleluń, pl.K.Wielkiego 1, 98–300 Wleluń		
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ, SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY		
FUNKCJA	imię i nazwisko	podpis	
Projektant Br.Drogowa	mgr inż. ADAM MORAWIAK		
Skala: 1:50(10)	Data opracowania	04.2022	Nr rys. D2